

Conseil municipal de Sainte-Anne-des-Lacs

Un manque flagrant de vision commune

NORMAND LAMARCHE

La municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs est en pleine croissance démographique depuis une dizaine d'années. Au cours de la dernière décennie, de 40 à 50 nouvelles maisons y sont construites chaque année, mais il n'existe que trois routes d'accès pour desservir le territoire de 23km²: le chemin Sainte-Anne-des-Lacs vers l'est, les chemins Filion et des Pins vers le sud

Mais la route la plus importante est sans contredit le chemin Sainte-Anne-des-Lacs qui mène les automobilistes directement à l'autoroute 15 et à la route 117.

Chaque année, un nombre important de citoyens se plaignent du fort achalandage sur le chemin Sainte-Anne-des-Lacs et du niveau de bruit insoutenable causé par les véhicules lourds; sans oublier, bien entendu, la dangerosité pour les piétons et cyclistes. Cette année, ces résidents en ont plein le pompon et ils ont organisé une mobilisation des citoyens contre la circulation excessive. Pour les riverains de ce chemin, disons que le nouveau slogan de la Municipalité « La nature à l'état pur » ne s'applique réellement pas à eux. En 2010, le ministère du Transport du Québec y aurait répertorié un nombre moyen de 4 500 véhicules par jour, dont 7 % étant des poids lourds.

Les citoyens sont de plus en plus nombreux à assister aux séances mensuelles du Conseil en espérant entendre une bonne nouvelle, mais c'est peine perdue. Certains se résignent à poser l'épineuse question aux administrateurs: qu'est-ce que la Municipalité a fait où va faire pour réduire ou du moins réguler le trafic et augmenter la sécurité sur nos routes? Dernièrement, la municipalité recevait une offre de collaboration de l'université McGill via la professeure Marianne Hatzopoulou, au département de génie civil. Elle offre de mettre à la

disposition de la municipalité ses connaissances en modélisation des transports et une équipe d'étudiants y travaillera pendant l'été 2011 et ça, gratuitement. La première étape à entreprendre pour la réalisation d'un plan de transport et de circulation est d'abord de cartographier le réseau routier actuel (largeurs, emprises, pentes, signalisation, vitesses, etc.) pour ensuite estimer son évolution en fonction des perspectives démographiques et de l'occupation du territoire pour enfin projeter un plan routier adéquat et planifier pour l'avenir. Seuls le maire et deux conseillers étaient en faveur du projet et quatre se sont prononcés contre l'offre de madame Hatzopoulou soi-disant parce que tout le monde sait déjà que le trafic est intense et que les vitesses sont excessives alors pourquoi aurions-nous besoin d'une étude pour nous dire ce qu'on sait déjà et dépenser de l'argent dans des équipements pour la réaliser? Pourtant, un des conseillers qui s'est prononcé contre le projet a clamé haut et fort à la séance du 11 juillet dernier que la circulation à Sainte-Anne-des-Lacs était le plus gros problème à régler. «Ou bien il y a un manque flagrant de vision de la part de quelques conseillers et conseillères ou il se fait de la petite politique au sein de cette municipalité».

Cette étude aurait été le point de départ pour se doter d'un réel plan de circulation. Certains conseillers auront beau dire que la solution se

situe dans l'ouverture de la montée Girouard. C'est probablement une partie de la solution effectivement! Mais il faudra convaincre la municipalité limitrophe de nous laisser passer et que la 15 soit accessible à partir de La Porte du Nord! Combien de véhicules prendraient ce trajet aujourd'hui si la montée était ouverte et combien y en aurait-il dans dix ans? La même question se pose pour les chemins Filion et des Pins (des Lacs et St-Camille dans St-Jérôme). Une étude comme celle proposée par la professeure de McGill apporterait sûrement ces réponses et viendrait garnir le dossier de documents sérieux pour les discussions et négociations à venir avec les municipalités impliquées et le gouvernement du Québec s'il faut en arriver là!

Les citoyens attendent le nouveau plan d'urbanisme (PU) depuis déjà près de cinq ans. Trois ans sous l'ancienne administration et presque deux ans sous la nouvelle. En principe, un plan d'urbanisme comprend les grandes orientations d'aménagement du territoire, les grandes affectations du sol et les densités de son occupation et enfin, le tracé projeté et le type des principales voies de circulation routières, cyclables et pédestres.

Monsieur le maire, mesdames et messieurs les conseillers, nous sommes à la limite de la capacité de nos infrastructures routières. C'est le cas de le dire. Il n'est pas trop tard pour reconsidérer votre décision pour le bien de tous les résidents présents et futurs de la municipalité.

Carmen Dion
 courtier immobilier agréé
 Immeubles des Hauteurs
450-563-5559
1-866-563-5559



MLS 8562920
SECTEUR DOMAINE PAGÉ - La plus belle du coin!
 Canadienne en pierre avec boiseries à l'int. 2 foyers. Garage double 2 étages. Près du golf et de l'autoroute 15. **359,000\$**

Location d'outils et entreposage

manuloc
 www.manuloc.ca

tél.: 450-224-8662

2788 boul. curé-labelle
 Prévost J0R 1T0



LE MOULIN AUX ÉPICES

Épices, huiles,
 produits d'ici et du monde,
 distributeur en restauration.

Nathalie Bergeron
 159 Chemin du Pont
 Piedmont (Québec) J0R 1K0
 Tél.: 450.227.5135 | Fax: 450.227.8945
 lmae@cgocable.ca
 www.lemoulinauxepices.ca

Heures d'ouverture
 Lundi à vendredi de 9h à 18h30
 Samedi de 9h à 17h
 Dimanche : fermé



INDUSTRIEL • COMMERCIAL • RÉSIDENTIEL

calfeutrage des laurentides inc.

Les spécialistes de l'étanchéité depuis déjà 13 ans

Leader en calfeutrage professionnel et en réparation de fondation de tout genre, une expertise sans égal avec garantie personnalisée!

- Scellant professionnel seulement
- Réparation de fissures de fondation

Michel Villeneuve
 propriétaire

Tél.: 450 565-8453 Cell.: 450 660-0343 www.calfeutrage-des-laurentides.com



à Sainte-Annes des Lacs



les chattes, manière de se replacer la tête et les idées.

Le soleil et la chaleur se côtoyaient si fort en plein février cette année-là de 1998 que tout le monde annonçait un

printemps avant le temps. Même les gouttes d'eau s'étaient mises à creuser des trous dans la neige comme des folles.

Minette, sur son balcon ensoleillé, s'est reculée, s'est avancée, a piétiné sur place, a quitté la plate-forme destinée aux pigeons. Elle avait pour aujourd'hui suffisamment voyagé.

Atelier Petits Moteurs Prévost
 Service de toutes marques
 Réparation de moteur 2 et 4 temps, diesel
 Transmission • Différentiel Hydrostatique

Location d'outils Pays d'en Haut
 Ciseau • Nacelle
 Rouleau compacteur
 Chariot élévateur, etc

TRANSPORT Pays d'en Haut
 Camion porteur et camion traileur • Possibilité de chariot élévateur • À l'heure ou au contrat

Réparation • Vente
 Tondeuse • Souffleuse
 Tracteur à gazon
 Scie à chaîne
 Génératrices, etc

Résidentiel
Commercial • Industriel

2638, boul. Labelle, Prévost (Québec) J0R 1T0 / Tél.: 450.224.7033 • Téléc.: 450.224.8770 • Normand Paradis, Propriétaire

